



Áut sa predáva viac

Počet registrovaných nových osobných automobilov v Európe v septembri vzrástol o päť a pol percenta.

Počet nových registrácií áut v EÚ sa v septembri zvýšil. Je to dobrý signál pre automobilky v regióne. Pre Slovensko je totiž EÚ najdôležitejší obchodný partner. Vyvážame tam gro svojej produkcie a automobilky sú lídrom nášho priemyslu.

Počet registrovaných nových osobných automobilov v EÚ podľa združenia ACEA vzrástol v septembri medziročne o takmer päť a pol percenta. Po augustovom prepade zhruba porovnateľného rozsahu ide o príjemnú pozitívnu zmenu. Ide však sčasti aj o nižšiu porovnávaciu bázu, keďže pred rokom bol zaznamenaný historicky najnižší objem predaja v kusoch v rámci EÚ. Pri porovnaní so septembrom 2012 preto predaje poskočili. Zároveň bol deviaty mesiac 2013 druhým najslabším septembrom v histórii zberu dát.

Väčšina dôležitých trhov v septembri rástla, aj keď diskusia okolo reexportov môže v niektorých krajinách vzbudzovať otázky. Nechajme teraz tento problém bokom a pozrime sa na oficiálne čísla. K niekoľkomesačnému dvojcifernému rastu Spojeného kráľovstva (+12,1%) sa pridalo aj Francúzsko (3,4%). Na druhej strane sme na ďalších veľkých trhoch videli mierny pokles (Nemecko -1,2% a Taliansko -2,9%). Za prvých deväť mesiacov roka bolo Spojené kráľovstvo jediným významným trhom, ktorý zaznamenal trvalejší rast (+10,8%). V celej EÚ preto prišlo v danom období k medziročnému kumulatívnemu poklesu o necelé štyri percentá. Z krajín druhého sledu z pohľadu veľkosti mali pozitívne výsledky predajnosti za január až september iba Belgicko, Poľsko a Dánsko.

Z automobiliek operujúcich u nás sa v septembri na európskych trhoch darilo nemeckým a kórejským producentom. Za tri štvrté roka zo slovenského trojlístka rástla na trhoch EÚ v predajnosti iba KIA. Aj keď jej význam

a trhov podiel je zatiaľ na starom kontinente relatívne malý. Tá napriek klesajúcemu záujmu Európanov o vozidlá rastie a postupne si ukrajuje z trhového koláča. Pre slovenskú ekonomiku je však dôležitý aj rast významnosti ázijských trhov a vývozu tovarov do tohto regiónu. Podiel Ázie na celkovom exporte Slovenska predstavuje aktuálne necelých šesť percent. Jej význam rastie. Je to dokonca mierne zlepšenie oproti päť percentnému prírastku v predchádzajúcom roku. Slovenský automobilový priemysel s významnou váhou na našom vývoze tak pravdepodobne expanduje aj tam.

Celkovo je septembrový rast predajnosti pozitívom pre celý automobilový sektor v našom regióne vrátane Slovenska. Zatiaľ je však priskoro tvrdiť, že náročné obdobie v Európe definitívne skončilo.

Pozn.: Článok bol napísaný pre HN do rubriky Ako to vidím ja.

Informácie obsiahnuté v tomto dokumente predstavujú marketingové oznámenie vyhotovené v dobrej viere, ktorých úlohou nie je informovať adresáta vyčerpávajúcim spôsobom a sú založené na krátkodobých predpovediach týkajúcich sa očakávaného vývoja na finančných trhoch. Československá obchodná banka, a.s. (ďalej len „ČSOB“ alebo „banka“) nemôže garantovať splnenie týchto predpovedí a nie je zodpovedná v žiadnom prípade za priamu, nepriamu alebo následnú škodu, ktorá môže vzniknúť na základe použitia tohto dokumentu alebo informácií v ňom obsiahnutých. Tento dokument nemá predstavovať a ani nepredstavuje investičné odporúčanie, investičné poradenstvo založené na posúdení osobných pomerov adresáta a ani v žiadnom prípade nemá predstavovať ani nepredstavuje odporúčanie na nákup, predaj alebo podržanie akéhokoľvek investičného nástroja resp. akéhokoľvek investície. Aj keď informácie z ktorých vychádza tento dokument boli získané zo zdrojov, ktoré ČSOB považuje za správne, dôveryhodné a zodpovedajúce skutočnosti ku dňu vyhotovenia tohto dokumentu, ČSOB nemôže zaručiť správnosť, úplnosť alebo nezostručnenie takýchto informácií. Všetky názory a odhady uvedené v tomto dokumente predstavujú výhradne názory a odhady ČSOB ku dňu vydania tohto dokumentu, pričom sa môžu kedykoľvek meniť bez predchádzajúceho oznámenia. Záujemcom o finančný nástroj alebo typ investície opísanej v tomto dokumente sa odporúča pred prijatím akéhokoľvek investičného rozhodnutia konzultovať svojho právneho, daňového a/alebo finančného poradcu. Bez predchádzajúceho súhlasu ČSOB nie je možné tento dokument ani jeho časti kopírovať alebo ďalej šíriť.