

ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE POISTENIE ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU SPÔSOBENÚ PREVÁDZKOU MOTOROVÉHO VOZIDLA

Článok 1

Všeobecné zásady pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „poistenie zodpovednosti“), ktoré dojednáva ČSOB Poisťovňa, a. s. (ďalej len „poisťovateľ“) sú ustanovené vo Všeobecných poistných podmienkach pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „VPP-PZP“).

Článok 2

Výklad pojmov

1. **Škodový priebeh** – počet poistných udalostí poistníka vo vzťahu k dobe trvania poistenia. Na účely systému bonus/malus je škodový priebeh vyjadrený jeho dobou (ďalej len „doba škodového priebehu“).
2. **Bonus** – zľava na poistnom za bezškodový priebeh poistenia. Triedy bonusu predstavujú kladnú dobu škodového priebehu.
3. **Malus** – prirážka na poistnom za škodový priebeh poistenia. Triedy malusu predstavujú zápornú dobu škodového priebehu.
4. **Potvrdenie bonus/malus** – doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti, ktorý vydáva poisťovateľ.
5. **Poistný rok** – obdobie, ktoré začína plynúť dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia a končí sa uplynutím jedného roku dňom, ktorý sa číselne zhoduje s dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia.
6. **B/M** – systém bonus/malus, kde sa na základe škodového priebehu poistníka udeľuje zľava (bonus) alebo prirážka (malus) na poistnom.

Článok 3

Systém bonus/malus

1. Poistníkovi sa v závislosti od jeho škodového priebehu poistenia prideliť zľava na poistnom (ďalej bonus) alebo prirážka na poistnom (ďalej len malus) spôsobom určeným poisťovateľom. Poisťovateľ má právo overiť si škodový priebeh určený poistníkom v databáze Slovenskej kancelárie poisťovateľov (ďalej len SKP).
2. Pre prvé poistné obdobie sa výška bonusu alebo malusu udeľuje pri uzatváraní poistnej zmluvy podľa zavinených škodových udalostí spôsobených za posledné 3 roky. V prípade nula škodových udalostí sa uplatní 1% bonus (zľava). Za každú škodovú udalosť v období posledných troch rokov sa uplatní malus (prirážka) 50%, maximálne do výšky 150% malusu (prirážky). Poisťovateľ má právo jednostranne prideliť inú triedu bonusu/malusu v súlade s týmto článkom, ak sa údaj o počte škodových udalostí za posledné 3 roky, na základe ktorých bol určený B/M uvedený v poistnej zmluve alebo dodatku k poistnej zmluve, ukáže ako nepravdivý.
3. V druhom a nasledujúcich poistných obdobiach sa za nula škodových udalostí uplatní 1% bonus (zľava). Za každú poistnú udalosť v sledovanom období sa uplatní 50% malus (prirážka) a za každých nasledujúcich 12 me-

siacov bez škody v sledovanom období sa v nasledujúcom poistnom období zníži malus (prirážka) o 10%, maximálne však do hodnoty 0%. Následne sa uplatní 1% bonus (zľava) za nula škodových udalostí v sledovanom období. Výška bonusu alebo malusu závisí od doby škodového priebehu v sledovanom období.

4. Sledované obdobie je časový úsek poistného obdobia, počas ktorého sa sleduje škodový priebeh poistníka, na základe ktorého sa stanovuje výška poistného na nasledujúce poistné obdobie nasledovne:

- a) pre druhé poistné obdobie odo dňa začiatku tohto poistenia až do dátumu prvého prehodnotenia poistného na účely stanovenia bonusu/malusu,
- b) pre každé ďalšie poistné obdobie od dátumu posledného prehodnotenia v predchádzajúcom poistnom období až do dátumu prehodnotenia v aktuálne platnom poistnom období.

V prípade, že sa poisťovateľ dozvie o vzniku poistnej udalosti alebo ukončí vyšetrovanie poistnej udalosti už vzniknuté po tom, čo stanovil nové poistné na ďalšie poistné obdobie, má voči poistníkovi právo na úhradu tej časti poistného, ktorá zodpovedá rozdielu medzi poistným, ktoré by stanovil, ak by sa včas dozvedel o tejto skutočnosti, a stanoveným poistným.

5. Systém B/M sa uplatňuje pre všetky druhy vozidiel.
6. Potvrdenie B/M sa vzťahuje na osobu (fyzickú alebo právnickú), ktorá je v poistnej zmluve uvedená ako poistník.
7. Preberanie B/M z inej poisťovne sa uskutočňuje na základe originálu potvrdenia B/M od iného tuzemského alebo zahraničného poisťovateľa z predchádzajúceho poistného obdobia a údajov o poistníkovi. Potvrdenie B/M sa stáva súčasťou poistnej zmluvy a zostáva u poisťovateľa. Ak poistník nemá žiadny B/M od iného poisťovateľa, bude poistníkovi pri vstupe prislúchať základná trieda, ktorú predstavuje 50% malus (prirážka) na poistnom. B/M je možné previesť len na rovnaký druh vozidla a rovnakého poistníka.
8. Na zaradenie v systéme B/M nemá vplyv:
 - a) poistná udalosť, ktorá nastala pri neoprávnenom používaní vozidla cudzou osobou,
 - b) poistná udalosť alebo škodová udalosť, pri ktorej nevznikla poisťovateľovi povinnosť plniť,
 - c) poistná udalosť, za ktorú poskytne poistník alebo iná osoba náhradu vyplateného poistného plnenia do jedného mesiaca od oznámenia poisťovateľa o výške poskytnutého plnenia poškodenému.
9. Poisťovateľ má právo jednostranne zmeniť pravidlá systému B/M podľa podmienok ustanovených v čl. 7 VPP-PZP.
10. Ak sa preukáže, že dôvody, na základe ktorých bol klientovi priznaný bonus pri uzatváraní poistenia, sa nezakladajú na pravde, je poisťovateľ oprávnený požadovať od poistníka zaplatenie sumy dlžného poistného, o ktorú bolo znížené poistné z dôvodu uvedenia nepravdivých údajov zo strany poistníka.

11. Ak je počet poistných udalostí za obdobie 3 rokov dokladovaný viacerými potvrdeniami o škodovom priebehu, ktoré časovo nenadväzujú bezprostredne za sebou, potom platí, že ak časový úsek od zániku do vzniku poistenia podľa doložených potvrdení o škodovom priebehu je:
 - menej ako jeden rok – doba škodového priebehu sa nemení,
 - jeden až 3 roky – kladná doba škodového priebehu sa znižuje o jednu triedu za každých začatých 12 mesiacov, ktoré uplynuli medzi zánikom a vznikom poistenia zodpovednosti.
12. Poisťovateľ je povinný do 15 dní po zániku poistenia zodpovednosti vydať poistníkovi doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti.

Ak poistník nesplnil povinnosť podľa § 9 ods. 5 zákona o PZP, nie je poisťovateľ povinný do splnenia tejto povinnosti vrátiť poistné podľa § 11 ods. 11 zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o PZP“).

Článok 4

Asistenčné služby

1. Asistenčnou službou sa rozumie poskytnutie pomoci v prípade, ak na poistenom motorovom vozidle náhodnou udalosťou došlo k havárii, prípadne k zlyhaniu prevádzky vozidla. Asistenčné služby sú zabezpečené zmluvnou spoločnosťou na základe nepretržitej telefónnej služby, u ktorej má oprávnená osoba možnosť požiadať o asistenčnú službu.
2. Asistenčné služby platia pre motorové vozidlá jednostopové v kategórii L alebo viacstopové v kategóriách L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla, na ktoré je uzatvorené platné povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „PZP“). V prípade dopravnej nehody alebo poruchy sa asistenčné služby vzťahujú na vyššie uvedené kategórie vozidiel bez ohľadu na vek poisteného vozidla.
3. Oprávnená osoba je poistník, ktorý má uzavretú poistnú zmluvu s asistenčnými službami, alebo niektorá z prepravovaných osôb, ktorá sa nachádza v čase havárie (poškodenie, porucha) v poistenom motorovom vozidle. Počet osôb, ktoré môžu využiť asistenčné služby podľa tohto článku, je limitovaný maximálnym počtom sedadiel uvedeným v príslušnom osvedčení o evidencii poisteného motorového vozidla.
4. Rozsah a použitie asistenčných služieb Štandard a Premium je uvedený v prílohe č. 1 k poistnej zmluve PZP poisteného motorového vozidla a platnosť asistenčných služieb je viazaná na platnosť tejto poistnej zmluvy PZP. Poisťovateľ si vyhradzuje právo meniť rozsah a poskytovateľa asistenčných služieb.

Článok 5

Doplnkové pripoistenia k PZP

1. Doplnkové pripoistenia k PZP – Pripoistenie skiel vozidla, Pripoistenie pre prípad živeľnej udalosti, Pripoistenie pre prípad stretu vozidla so zverou, Pripoistenie krádeže vozidla, Pripoistenie asistenčnej služby Premium (ďalej len „DPPZP“) – sú pripoistenia v dojednávanej zmluve

PZP alebo aj k existujúcej a platnej zmluve PZP od ČSOB Poisťovne, a. s.

2. DPPZP je možné dojednať v/k poistnej zmluve PZP pre viacstopové motorové vozidlá v kategóriách M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla, na ktoré je uzatvorené platné povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v ČSOB Poisťovni, a. s. (ďalej len „PZP“).
3. Pre DPPZP platia Osobitné poistné podmienky DPPZP (ďalej len „OPP-DPPZP“), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou VPP-PZP a poistnej zmluvy pre poistenie zodpovednosti.

Článok 6

Limit poistného plnenia

Plnenie vyplácané z jednej škodovej udalosti nesmie presiahnuť limity poistného plnenia. Limit poistného plnenia je najvyššia hranica poistného plnenia poisťovateľa pri jednej škodovej udalosti. Ak v poistnej zmluve nie je uvedené inak, limit poistného plnenia z jednej škodovej udalosti je stanovený nasledovne:

1. Limit Štandard:
 - a) 6 070 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. a) bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených,
 - b) 2 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. b), c) a d) bez ohľadu na počet poškodených.
2. Limit Nadštandard
Limit Nadštandard je možné dojednať len pre motorové vozidlá jednostopové v kategórii L alebo viacstopové v kategóriách L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla:
 - a) 7 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. a) bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených,
 - b) 7 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. b), c) a d) bez ohľadu na počet poškodených.
3. Ak je súčet nárokov viacerých poškodených vyšší ako limit poistného plnenia podľa odseku 1, písm. a) alebo písm. b) alebo poistnej zmluvy, poistné plnenie sa každému z nich znižuje v pomere limitu poistného plnenia k súčtu nárokov všetkých poškodených.

Článok 7

Záverečné ustanovenia

Zmluvné dojednania sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy. Tieto zmluvné dojednania nadobúdajú platnosť dňom ich schválenia predstavenstvom poisťovateľa a účinnosť dňom 18. 6. 2020.